

Warunki zwrotu pojazdu

Spis treści

Etapy zwrotu pojazdu	4-5
Pojazd na zewnątrz	6-9
Szyby, lampy, lusterka	10
Opony	11
Pojazd wewnątrz	12-13
Warunki zwrotu pojazdu	14-15
Miejsca zwrotu pojazdu	16



Skończyła się Twoja umowa najmu pojazdu. To oznacza, że wkrótce powinieneś odstawić go na nasz plac poleasingowy.

Każdy pojazd odbieramy na podstawie tzw. warunków zwrotu. Spisaliśmy je dla Ciebie w tej broszurze. Dowiesz się z niej, jak przebiega zwrot pojazdu i czego od Ciebie oczekujemy.

Znajdziesz tu także ilustrowane przykłady zużycia pojazdu oraz opis uszkodzeń, które masz obowiązek naprawić u autoryzowanego dealera, zanim zwrócisz nam pojazd.

Pamiętaj, aby wykonać ostatni serwis w ASO w dniu zwrotu pojazdu.

Czas do zakończenia umowy najmu

Podjęmowane działanie

3 miesiące

Skontaktujemy się z Tobą i przypomnimy o kończącej się umowie najmu oraz możliwości refinansowania przedmiotu.

6 tygodni

Sprawdź, czy wszystkie uszkodzenia w pojeździe zostaną przez nas zaakceptowane. Pomoże Ci w tym ta broszura. Jeśli coś wymaga naprawy, zaplanuj to przed zdaniem pojazdu.

2 tygodnie

To czas na kontakt z pracownikiem miejsca zwrotu pojazdu w celu umówienia się na jego przyjęcie. Umów się na ostatni serwis w ASO.

Dzień zwrotu

Umyj samochód, weź wydruk z serwisu, sprawdź wyposażenie (gaśnicę, trójkąt, koło zapasowe). Nie zapomnij o dowodzie rejestracyjnym i ubezpieczeniu. Jeśli to możliwe to przyjedź w godzinach porannych. Do zobaczenia!



Pamiętaj!

Jeśli będziesz postępować zgodnie z tą instrukcją to nie zapłacisz za nadmierne zużycie pojazdu.



Koniecznienie przed zdaniem pojazdu wykonaj serwis w autoryzowanym serwisie swojej marki. Jego wynik prześlij nam wraz z dokumentami pojazdu. Jeżeli termin badania technicznego pojazdu upływa w ciągu 3 miesięcy, zrób je ponownie. To warunek przyjęcia Twojego pojazdu.



Wykonaj niezbędne naprawy i zlikwiduj szkody z ubezpieczenia AC lub OC. Zwróć pojazd przed końcem ważności aktualnej polisy ubezpieczeniowej.



Zanim oddasz nam pojazd, umyj go z zewnątrz i posprzątaj w środku.



Sprawdź, czy Warunki Zwrotu Pojazdu, które przekazaliśmy Ci wraz z umową, zobowiązują Cię do wykonania dodatkowych czynności. Jeśli tak – wykonaj je. Wejdź na www.idealeasing.pl i ze Strefy Klienta pobierz Książeczkę Zwrotu. Dowiesz się z niej, jak będziemy oceniać stan Twojego pojazdu.



Jeśli pojazd okaże się zużyty ponad normę, oszacujemy koszt doprowadzenia go do stanu normalnego zużycia. Jeśli będą konieczne naprawy, przedstawimy Ci ich kosztorys.



Jeżeli chcesz kupić lub refinansować zwracany pojazd w Idea Getin Leasing, zgłoś to nam. Przedstawimy Ci korzystną ofertę.

✔ Akceptowalne



Naklejki zdjęte fachowo, bez śladów kleju i resztek lakieru.



Niewielkie rysy, zarysowania powierzchni na zewnątrz owiewek.



Lekkie zarysowania tylnej części kabiny.

✘ Wymaga naprawy



Widoczne naklejki ze śladami kleju.



Pęknięcia i złamania na zewnątrz owiewek.



Wgnieciony tył z uszkodzeniem powłoki lakierniczej.

✓ Akceptowalne



Niewielkie zarysowania i zadrapania.



Drobne zarysowania powierzchni
wynikające z codziennego użytkowania.



Niewielkie uszkodzenia kraty
wlotu powietrza.

✗ Wymaga naprawy



Wgniezione, wygięte i odkształcone
zderzaki.



Pęknięcia i wgniecenia wskutek
zderzenia.



Pęknięcie kraty wlotu powietrza.

✓ Akceptowalne



Niewielkie zarysowania na powierzchni osłon bocznych.



Lekkie zadrapania i rysy.



Zarysowania na powierzchni spojlera.

✗ Wymaga naprawy



Złamania i pęknięcia osłon bocznych.



Wgniecenia, zadrapania lub pęknięcia.



Złamania i pęknięcia spojlera.

✔ Akceptowalne



Lekkie zadrapania stopnia wejściowego.



Ślady zużycia wynikające z codziennego użytku.



Drobne zadrapania oraz wgniecenia na nadkolach.

✘ Wymaga naprawy



Pęknięcia, głębokie zadrapania.



Wgniecenia i odkształcenia zbiornika paliwa.



Mocne zadrapania, deformacje oraz otwory lub brak nadkola.

✓ Akceptowalne



Drobne odpryski na szybie znajdujące się poza polem widzenia kierowcy.



Zarysowania powierzchni światła. Reflektor jest przezroczysty i szczelny.



Lekkie rysy i zadrapania lusterka.

✗ Wymaga naprawy



Wszelkie pęknięcia oraz duże odpryski na całej szybie.



Pęknięcia klosza lub wygięty wspornik światła.



Brakujące elementy lub pęknięcia lustra bocznego.

✔ Akceptowalne



Normalne zużycie osnowy i przebiecia profilu opony, równomierne zużycie opon z bieżnikiem min. 8 mm.

✘ Wymaga naprawy



Pęknięcia osnowy lub uszkodzenie boków opony, nierówny profil opon na jednej osi.



Obręcze kół lekko obdarte, spowodowane najechaniem na krawężniki.



Wygięte lub pęknięte obręcze kół.

Przy zdaniu pojazdu rozmiary opon powinny być takie same jak w dokumentacji pojazdu. Niedopuszczalne jest stosowanie opon różnych marek z różnymi profilami na kołach pierwszej osi.

✓ Akceptowalne



Niewielkie plamy możliwe do usunięcia przez zwykłe wypranie tapicerki.



Wyposażenie zgodne z dokumentacją pojazdu ze śladami normalnego użytkowania.



Skalibrowany, działający tachograf.

✗ Wymaga naprawy



Plamy na fotelach niemożliwe do usunięcia, wypalone dziury, pęknięcia i przecięcia tapicerki.



Uszkodzenia lub brakujące elementy.



Tachograf ze śladami manipulacji lub jego brak.

✓ Akceptowalne



Lekkie zarysowania podłoża.

✗ Wymaga naprawy



Uszkodzenia w elementach podłogi.



Brak uszkodzeń, brak sygnalizacji błędów lub nieprawidłowego działania.



Informacja o błędach w układach pojazdu, świecące się kontrolki.

We wnętrzu powinien być neutralny zapach. Elementy deski rozdzielczej i zabudowy kabiny nie mają takich uszkodzeń, jak: nawiercenia, ślady po wkrętach, przepaleni tapicerki foteli, przetarcia tapicerki foteli czy nadmierne zużycie przełączników i kierownicy. Wyposażenie zgadza się ze specyfikacją zamówienia pojazdu, czyli zawiera gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, koło zapasowe i inne części wskazane w zamówieniu. Razem z pojazdem oddajesz książkę serwisową, instrukcję obsługi, etui, zielone karty normy emisji spalin oraz certyfikatu hałasu.

1. Pojazd jest pozbawiony wszelkich wad w układzie napędowym, podzespołach mechanicznych i elektrycznych.
2. Pojazd jest utrzymywany i naprawiany zgodnie z oficjalnymi, zalecanymi przez producenta harmonogramami czynności konserwacyjnych i naprawczych, wyłącznie z użyciem oryginalnych podzespołów i części zamiennych.
3. Pojazd jest pozbawiony wszelkich uszkodzeń spowodowanych wypadkami oraz wszelkich uszkodzeń wskutek korozji spowodowanych przez transportowane towary.
4. Wszelkie elementy szklane (reflektory przednie, szyba przednia, szyby boczne i całe oświetlenie) nie mają żadnych uszkodzeń.
5. Pojazd jest pozbawiony wszelkich wad, które naruszałoby jakiegokolwiek wymagania prawne.
6. Wnętrze kabiny jest czyste i pozbawione wszelkich uszkodzeń.
7. Zabudowa oraz wyposażenie dodatkowe są konserwowane i naprawiane zgodnie z zaleceniami Producenta oraz zgodnie z powszechnie obowiązującymi standardami branżowymi, z użyciem oryginalnych części zamiennych.
8. Kabina, zabudowa i powłoka lakiernicza jest w akceptowalnym stanie, pozbawiona wszelkich nazw oraz znaków firmowych.
9. Akumulatory pojazdu mogą przejść test rozładowania i są w stanie umożliwiającym uruchomienie Pojazdu na zimno.
10. Całe zamontowane wyposażenie oryginalne lub jego zamienniki (radio, odbiór mocy, lodówka, itp.) są w dobrym stanie i nie mają żadnych wad ani usterek.
11. Wszystkie opony (wraz z kołem zapasowym) muszą spełniać wymagania obowiązujących przepisów. Mają mieć równomierne zużycie bez pęknięć ani nacięć na ściankach bocznych. Bieżnik opony nie może być nacinany/pogłębiany a w najniższym punkcie pomiaru wynosi min. 8 mm. Wszystkie opony muszą pochodzić od uznanego producenta (Bridgestone, Continental, Dunlop, Goodyear, Michelin, Pirelli). Dopuszczalne są opony regenerowane uznanych linii producenckich (Bridgestone – Bandag, Continental – ContiRe, Goodyear – TreadMax, Michelin – RemiX, itd.)

12. Wszystkie okładziny i klocki hamulcowe są zużyte w stopniu nie większym niż 50%. Tarcze i bębny nie mają pęknięć ani innych uszkodzeń.
13. W przypadku pomp ładowni, sprężarek, instalacji hydraulicznych itd., w chwili zamknięcia Umowy w sprawie Wartości Rezydualnej (WR) konieczne będzie wskazanie odrębnych umów. Całe wyposażenie, które nie było objęte umową WR, musi zostać zdemontowane w sposób profesjonalny, bez powodowania jakichkolwiek uszkodzeń ani utraty wartości Pojazdu.
14. Pojazd jest w stanie przejść wymagane prawem kontrole techniczne (bezpieczeństwa) w kraju ich eksploatacji.
15. Pojazd w chwili zwrotu ma badania techniczne ważne przez co najmniej sześć miesięcy.
16. Czynności dokonywane w ramach wszelkich niewykorzystanych w terminie akcji przywoławczych lub serwisowych (Service) Field Actions, które nie zostały zrealizowane w pojeździe, wykonane będą na koszt klienta.
17. Pojazd zostanie zwrócony do miejsca uzgodnionego z Wynajmującym.
18. Dokumenty rejestracyjne pojazdu, zaświadczenia badań oraz certyfikat kalibracji tachografu zostaną dostarczyć wraz z pojazdem do Wynajmującego lub innego podmiotu wskazanego przez Wynajmującego.
19. Wraz z dowodem rejestracyjnym zobowiązany jesteś do zwrotu polisy ubezpieczeniowej.
20. Zobowiązujesz się do wykonania ostatniego serwisu w ASO w dniu zdania przedmiotu do Wynajmującego. Podczas ostatniego serwisu należy wykonać wszystkie niezbędne naprawy objęte kontraktem serwisowym, a naprawy pozakontraktowe należy szczegółowo wylistować i wycenić. W dniu odbioru przedmiotu z ASO Najemca zobowiązujesz się do dostarczenia przedmiotu do Wynajmującego wraz z protokołem serwisowym oraz listą dodatkowych wymaganych napraw. W przypadku opóźnienia Wynajmujący może obciążyć Cię karą umowną w wysokości 2 000 PLN za każdy dzień opóźnienia. A w przypadku braku wykonania serwisu ASO Wynajmujący wykona serwis, którego kosztami obciąży Ciebie.



• Pietrzykowice

ul. Fabryczna 24
55-080 Pietrzykowice
☎ + 48 71 778 89 50
✉ parking@ideagetin.pl

☎ 801 199 199
🌐 ideagetinleasing.pl
🌐 aukcje.ideagetin.pl